

### Stan techniczny środka trwałego

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	<b>Zamiatarka Johnston CN200</b>
2. Marka, typ	<b>CN200</b>
3. Numer fabryczny/seryjny	<b>EQ201381</b>
4. Rok produkcji/ budowy	<b>2010</b>
5. Informacja o sprawności/uszkodzeniu środka trwałego	<p>Silnik: brak możliwości uruchomienia – niesprawny, ślady wycieków oleju przez uszczelnienie silnika, układ wydechowy skorodowany z perforacją. Niesprawny sterownik silnika</p> <p>Podwozie: nadmierne luzy w układzie kierowniczym, układ hamulcowy niesprawny, układ napędowy niesprawny</p> <p>Układy robocze w znacznym stopniu wyeksploatowane, brak możliwości uruchomienia.</p> <p>Układ hydrauliczny: przecieki oleju na uszczelnieniach i przewodach.</p> <p>Nadwozie: ogniska postępującej korozji na całej powierzchni, powłoka lakiernicza zmatowiała, porysowana i poobijana.</p> <p>Instalacja elektryczna nadmiernie wyeksploatowana, lampa zespolona tylna popękana.</p> <p>Kabina: wyeksploatowana, szyba przednia popękana, tapicerka fotela operatora uszkodzona. Niesprawny akumulator.</p> <p>Ogumienie zużyte. Szczotki na wymianę szt.4</p> <p><b>Zamiatarka niesprawna</b></p>
6. Historia napraw środka trwałego	W roku 2011: naprawa instalacji elektrycznej, remont kapitalny silnika.
7. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw	Remont kapitalny wszystkich podzespołów urządzenia. Uzupełnienie brakujących elementów.
8. (, jeżeli tak to, jakich).	
9. Czy środek trwały miał wypadek/kolizję? Specyfikacja naprawy.	Nie
10. Data ostatniego serwisu	04.2018
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	Po usunięciu usterek, zgodnie z DTR
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	Tak
13. Czy środek trwały ma wady ukryte?	Nie
14. Czy środek trwały jest kompletny?	Tak